

INM Duo

Центробежные линейные насосы
с двойным монтажом



INM Duo Центробежные линейные насосы с двойным монтажом

Всасывающий фланец	DN 40 DN 125
Выходной фланец	DN 40 DN 125
Рабочее давление	10 атм.
Испытательное давление корпуса	13 атм.
Рабочая температура	-25 - 120 °C
Диапазон напора	2 x (2 - 320) м³/ч
Диапазон ман. нагрузки	2 - 100 м
Диапазон скорости	1000 - 3600 об/мин



Места Практического Применения

В водопроводных сетях и водонапорных установках

В системах орошения, дождевания и дренажа

В системах циркуляции горячей или холодной воды, отопления и охлаждения

Заполнение и опорожнение емкостей и резервуаров,

Перекачивание пресной и морской воды на судах

Особенности дизайна

Он состоит из двух одноступенчатых самовсасывающих центробежных насосов, расположенных в ряд.

Основные размеры и номинальный расход рассчитаны в соответствии со стандартами DIN 24255 и EN 733.

Крыльчатка одностороннего всасывания, закрытого типа; оснащена опорными кольцами для компенсации осевых нагрузок и динамически сбалансировано.

Фланцы соответствуют DIN 2535 и классу давления PN 16. Всасывающий и нагнетательный фланцы идентичны и расположены на одной оси. Оба фланца оснащены отверстиями для сброса давления.

Двигатель соединяется с насосом путем навинчивания вала двигателя на вал насоса через адаптер и фланец.

Вал насоса, рабочее колесо и другие детали могут быть сняты без вмешательства во всасывающий и нагнетательный трубопроводы или корпус, что значительно упрощает монтаж и техническое обслуживание.

Характеристики вала

Вал двигателя изготавливается как вставка в вал насоса, однако после определенной мощности валы насоса и двигателя соединяются отдельной муфтой.

Практика применения герметичности

В стандартной комплектации используется механическое уплотнение.

Торцевое уплотнение смазывается перекачиваемой жидкостью.

Корпус подшипника

Вал двигателя устанавливается на вал насоса. В двигателях выше определенной мощности, вал насоса и вал двигателя соединяются отдельной муфтой. Подшипники двигателя способны воспринимать осевые и радиальные нагрузки. Эти подшипники заполнены пожизненным запасом термостойкой смазки.

Кодовое обозначение насосов

INM Duo 100 - 200

Название серии

Тип монтажа

Номинальный диаметр нагнетательного фланце (мм)

Номинальный диаметр крыльчатки (мм)

НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	МАТЕРИАЛ					
	Чугун GG25	Ковкий чугун GGG40	AISI 420	AISI 304	AISI 316	Бронз CuSn10
Корпус насоса	●	○		○	○	○
Адаптер	●	○		○	○	○
Крыльчатка	●	○		○	○	○
Вал			●	○	○	
Фланец двигателя	●	○		○	○	○
Износостойкое кольцо	●	○		○	○	○

● Стандартный материал

○ Опциональный материал



Хорошее будущее для мира



Служба поддержки клиентов
+90 850 888 8 627

Orta Mahallesi Atayolu Caddesi
No:16 Tuzla - İstanbul / Türkiye

© X YouTube f in
masdaf.com